



LU RED

ACEITE MINERAL DE EXTREMA PRESION PARA ENGRANAJES

DESCRIPCION

LU RED es un aceite multifuncional de larga duración para todo tipo de engranajes industriales.

Está especialmente formulado para la lubricación de mecanismos sujetos a grandes presiones y elevadas temperaturas.

Sus aditivos de extrema presión (EP) no atacan al cobre y sus aleaciones.

BENEFICIOS

- Excelentes características antidesgaste y de extrema presión
- Excelente estabilidad térmica y antioxidante que reduce la formación de lodos y depósitos.
- Excelente protección contra la corrosión y herrumbre
- Excepcional efecto de larga duración
- Resistente a la formación de espuma y emulsiones

CARACTERISTICAS

					<u>NORMA ASTM</u>
Grado ISO VG	68	100	150	220	D-2422
Peso Especifico	> 0.8	> 0.8	> 0.8	> 0.8	D-1298
Viscosidad a 40°C, cSt ±10%	68	100	150	220	D-445
a 100°C cSt, Típico	8.4	10.8	14.1	18.5	D-445
Indice de Viscosidad	> 90	> 90	> 90	> 90	D-2270
Punto mínimo de fluidez, °C	-10	-10	-10	-10	D-97
Punto de inflamación, °C	> 215	> 220	> 220	> 220	D-92
Prueba de herrumbre A y B	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa	D-665
Numero de Neutralización	< 3	< 3	< 3	< 3	D-664
Prueba FZG (etapas)	> 12	> 12	>12	>12	D-5182
Prueba 4 bolas EP, Kg.	200	200	200	200	D-2783
Prueba Timken Lbs.	60	60	60	60	D-2782

CARACTERISTICAS

	320	460	680	1000	1500	<u>NORMA ASTM</u>
Grado ISO VG	320	460	680	1000	1500	D-2422
Peso Especifico	> 0.8	> 0.8	> 0.8	> 0.8	> 0.8	D-1298
Viscosidad a 40°C, cSt ±10%	320	460	680	1000	1500	D-445
a 100°C cSt, Típico	23.4	29.8	37.5	47.5	67	D-445
Indice de Viscosidad	> 90	> 90	> 90	> 90	> 90	D-2270
Punto mínimo de fluidez, °C	-10	-10	-10	-10	-5	D-97
Punto de inflamación, °C	> 220	>220	> 220	> 220	> 220	D-92
Prueba de herrumbre A y B	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa	D-665
Numero de Neutralización	< 2	< 2	< 2	< 2	< 2	D-974
Prueba FZG (etapas)	>12	>12	>12	>12	>12	D-5182
Prueba 4 bolas EP, Kg.	200	200	200	200	200	D-2783
Prueba Timken Lbs.	60	60	60	60	60	D-2782

Esta información es proporcionada como una guía. Puede haber pequeñas tolerancias pero no afectan adversamente la calidad del lubricante.

APLICACIONES

Para todo tipo de transmisiones y engranes cerrados. Se recomienda especialmente cuando se opere bajo cargas severas o impactos y una alta presencia de agua.

No se use en reductores del tipo Sinfín Corona.

